

Típusnév	Hátrányok
PEG PEREGO	
Peg Perego Milan XL	<ul style="list-style-type: none"> • A kis kerekek miatt alig lehet tolni, mindig más irányba megy mint ahogy az ember akarja • csak az egyik irányból lehet tolni • nagyon nehéz és iszonyú nagy
Pliko	<ul style="list-style-type: none"> • a kerekei lehetnének egy kicsit nagyobbak, de ha nem terepen használjuk, akkor nem vészes • nem lehet teljesen vízszintesig ledönteni, mert az már sportkocsinak számít, így hason nem tud benne lenni a baba. • a tolókar nem forgatható, ez ellensúlyozható azzal, hogy a napfénytetőt úgy állítjuk be, hogy ne süssön a baba szemébe, és az esőtetőt is át lehet billenteni
Pliko P3	
Aria	<ul style="list-style-type: none"> • nagyon picike a kocsi, ami hely szempontjából jó, de a babának nem biztos, hogy a legkényelmesebb • nem dönthető tökéletesen vízszintesig, de adapterrel rácsatlakoztatható a mózeskosár, így újszülött kortól használható • a napfénytetőjével van baj: se nap, se eső ellen nemigen véd • kicsit nehézkes vele manőverezni egy kézzel • huzata nem levehető, de könnyen tisztítható. Nincs lábtartója se!!

<p>Venezia</p>	<ul style="list-style-type: none"> • a kicsi kerekei nem mindig jók • macskakövön és göröngyös-fűves terepen nehezebb tolni, ilyenkor ki kell kapcsolni a bolygókeréket
<p>Venezia folyt.</p>	
<p>Caravel</p>	
<p>Pramette P3 Complete Toffee</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 10 kg (a Pliko két kiloval könnyebb) • átlag 90 ezer, emellé muszaj az autósülés, ami 35 ezer, így már 125 ezernél járunk • nincs pelenkázótáska hozzá • 2 külön tolókarja van (amik nem érnek össze) mint egy esernyőkocsinak, és ezért egy kézzel nehezebb navigálni
<p>Peg Perego Pramette P3 Completo Rosso Mod</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nincsen hozzá textilmózes, csak lábzsák, de hidegebb időben így is tud benne kint aludni a baba. • Újszülöttnak átalakítható ugyan, szemből tolható és vízszintes. Viszont ebben a helyzetben nem emelhető a háttámla, pedig egy 4-5 hónapos gyerek már jobban szeret kicsit megemelt felsőtesttel utazni. Ha emelhető háttámlát akarunk, akkor át kell alakítani sportkocsivá, akkor meg csak úgy lehet tolni, hogy a menetirányba néz a gyerek.

Pliko P3 MS on track	
GRACO	
Quattro tour de luxe	
Mirage	
Optima Ultima	<ul style="list-style-type: none"> • nem két irányból tolható
Coach Rider	<ul style="list-style-type: none"> • negatívum, hogy nem a tolókar állítható menetiránynak megfelelően vagy épp menetiránynak háttal, hanem az egész felső egységet, amiben a baba fekszik, azt kell leemelni és átfordítani. Ez, ha benne van a baba, egyre nehezebb, ahogy gyarapszik a kicsi.
Quattro Tour Travel System	<ul style="list-style-type: none"> • A kar nem átfordítható, viszont a teteje átfordítható, ami nagyobb korában is nagyon jól jön a nap ellen
Graco Citisport	
Graco kocsikról általában	<ul style="list-style-type: none"> • a tolókarja nem állítható • Mindegyik típus egy irányból tolható csak, és csak a hordózóval lesz veled szemben a baba. • lehet hozzá mózeskosarat is venni, abban is szemben van a baba és feküdni is tud.