

Típusnév	Előnyök
PEG PEREGO	
Peg Perego Milan XL	<ul style="list-style-type: none"> • a babának nagyon jó, mert tágas
Pliko	<ul style="list-style-type: none"> • 1000x jobb, praktikusabb, kényelmesebb, mint a Milano XL • Van belőle olyan, ami már újszülött kortól használható • Kicsire összecukható, sőt ha a csomagtartó tele, akkor a jobb első ülés elé is be lehet tenni • tömegközlekedni is lehet vele, mert nem túl nehéz • a könnyű változat kb. 3. 5 kg. Esernyőre csukható, és ügyes kis fogók vannak rajta, hogy meg lehessen emelni • a kicsi kereke is teleszkópos • nagyobb tesó fel tud állni rá • van hozzá lábzsák • kisebb az ülése, mint a Venezianak és nem zárt a tolókarja, hanem két különálló tolókarja van
Pliko P3	<ul style="list-style-type: none"> • Lehet hozzá mózeskosarat venni (Navetta), igaz a mózeskosár kb. 4-5 hónapig használható. A mózes merev, így óvja szélétől hidegtől és külön is használható alvásra. Ha elalszik séta közben a baba, külön a mózesben fel lehet vinni az emeletre. • nem vízszintesig dönthető, csak majdnem vízszintesig, mivel ez is sportkocsi. Alig érzékelhető az a pár fok problémának, mivel újszülött babának mindenképp kell hozzá a mózes (Navetta), és az vízszintes. Aztán ha tud már ülni a baba, nem kell a Navetta és ha mégis elszunyókál a baba, a majdnem vízszintesen tud aludni. • jól lehet manőverezni egy kézzel, mert ki lehet merevíteni a bolygó kerekeket
Aria	<ul style="list-style-type: none"> • a kocsi szuper jó, extra könnyű és tolni is nagyon könnyű • kecses, könnyű (4,3 kg), ugyanakkor stabil • kevés helyet foglal, terepre nem való !!! • biztonsági öv: együtt mozog a gyermekkel, nincs rögzítve a háttámlához

Venezia	<ul style="list-style-type: none"> • az autó csomagtartójába kényelmesen befér • a gyerekeknek is kényelmes • nem nehéz (9,5 kg), könnyű kocsi, még terhesen is fel lehet emelni, ha kell • lehet bele textilmózeset is tenni • vízszintesig dönthető és a baba tud benne hason nézelődni • szinte teljesen zártkocsivá alakítható, ki kell bélelni és úgy finom meleg • egyáltalán nem szűk, alapszériaként tartalmazza a lábzsákot és a napvédőt is • alul jó nagy a bevásárlókosara • átfordítható a tolókar, így menet közben is lehet szabályozni, hogy szembe, vagy háttal toljuk a kocsit • lapra csukható, igaz ez a kocsi nehezebb, mint az esernyőre csukható, de így sincs 10 kiló • Nagyon jól irányítható, első-hátsó kerekek bolygósíthatók és fixálhatók
Venezia folyt.	<ul style="list-style-type: none"> • felfér a buszra, villamosra, befér a boltajtókon, kifér a biztonsági csipogók között a boltban stb. (Sok nagyon nagy babakocsival ezek némelyike gondot jelenthet). • pikpakk lehet nyitni-csukni, szinte menet közben is állíthatók rajta a dolgok (háttámla állítás, napvédő fel-le húzogatása, bolygókerék váltása (mind a 4 kereke bolygósítható!), a tolókar átfordítása menetirányba vagy vissza) • a tolókart is lehet feljebb állítani, ha apuka tolja. Összecsukott állapotban is lehet gurítani, az alsó 2 kerekén, mint egy görgős bőröndöt • vannak hozzá további praktikus dolgok pl.karfára tehető műanyag tárolócskák, cumisüvegtartó stb • nem kell hozzá lábzsák, télen takarókkal lehet bebugyolálni a babát (per
Caravel	<ul style="list-style-type: none"> • nagyon praktikus • a kerekek közepes méretűek és elöl bolygósíthatóak • lehet rá mózeset, sportrészt + autósülést és hordozót tenni
Pramette P3 Complete Toffee	<ul style="list-style-type: none"> • lehet hozzá mózeset venni, ezért újszülött kortól 15 kg-ig ajánlják • vízszintesre dönthető, tehát elvileg nem muszáj a mózes (át lehet alakítani fekvőkocsivá úgy, hogy a baba veled szemben helyezkedik el. Így teljesen vízszintesre dönthető, nem kell hozzá mózeskosár) • Pliko a váza, de úgy van megcsinálva, hogy téliesíthető, és kétoldalról tolható
Peg Perego Pramette P3 Completo Rosso Mod	<ul style="list-style-type: none"> • A Completo hoz jár lábzsák. Ez a Pramette annyiban más mint a p3, hogy újszülött kortól használható, átfordítható háttámlával. • újszülöttnak is remekül lehet használni, csakúgy, mint egy évesen • kinyitni-összecsukni egyszerű • a rakodórésze elég nagy alul • Navetta mózeset lehet hozzá

Pliko P3 MS on track	<ul style="list-style-type: none"> • van hozzá mózeskosár, tehát nem baj, hogy nem vízszintesig dönthető • ha tudjuk valahol lent tarolni a vázat, elég a mózest felvinni a babával • A Pliko kb. 65ezer, az autósülés 35 ezer, az eddig 100 ezer. Az on track csomagban 120 ezer és emellett jár hozzá a mózes és a pelenkázótáska
GRACO	
Quattro tour de luxe	<ul style="list-style-type: none"> • Újszülött kortól 15 kg-ig • Travel System rendszerre felkészítve • Fő tartozék: textilmózes • Tartozék: lábzsák, tálca, tető, kosár, 5 pontos biztonsági öv • 150° alá, nem vízszintesig dönthető, több fokozatban dönthető • Tető jellemzői: kupolás, kupolásból nyári tetővé alakítható, ablakos, átfordítható • Lábtartó jellemzői: állítható 2 fokozatban • Lábzsák jellemzői: patenttal rögzíthető • Váz jellemzői: teleszkópos rugózás • Kerekek tulajdonságai: nagy méretű, 6 db, bolygosítható első kerék, fékezhető, habosított műanyag futófelület • Összecsukhatóság: lapalakúra
Mirage	<ul style="list-style-type: none"> • 7 kiló, fel lehet dobni a járműre, egy pillanat alatt össze lehet csukni • ha kiskerekűt veszel, akkor olyat, aminek hátul is dupla kerekei vannak
Optima Ultima	<ul style="list-style-type: none"> • alsó háló jó, a kocsit könnyű felemelni a buszra • gyerek nem csúszik előre benne
Coach Rider	<ul style="list-style-type: none"> • nem a tolókarja forgatható, így a bolygókerék mindig előre néz, akárhogy fekszik a baba mindig könnyű tolni • Bolygósíthatóak a kerekei, amivel sokkal könnyebb kanyarodni • van hozzá napellenző, lábzsák • jó masszív
Quattro Tour Travel System	<ul style="list-style-type: none"> • sok más babakocsihoz képest keskenyebb (könnyen felfér buszra, villamosra) és könnyebb
Graco Citisport	<ul style="list-style-type: none"> • ez egy könnyített sportkocsi, keskenyebb, mint az átlag, jól fordul, jól irányítható, kényelmes a gyerekeknek, dönthető
Graco kocsikról általában	<ul style="list-style-type: none"> • Hegyes terepen, rossz utakon is simán elmegy